

DT/PA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
Sezione I – Autostrade e strade extraurbane principali
cndp@pec.mit.gov.it

Al Comune di Castelvetro
Piazza Umberto I n. 3/5
91022 – Castelvetro (TP)
protocollo@pec.comune.castelvetro.tp.it

Al Comune di Menfi
Piazza Vittorio Emanuele III
2013, Menfi (AG)
protocollo@pec.comune.menfi.ag.it

Al Comune di Sciacca
Via Roma, 13
92019, Sciacca (AG)
protocollo@comunedisciacca.telecompost.it

Al Comune di Sambuca di Sicilia
Corso Umberto I°, 226
92017 Sambuca di Sicilia (AG)
protocollo@pec.comune.sambucadisicilia.ag.it

Al Libero Consorzio Comunale di Agrigento
Piazza Aldo Moro, 1
92100 Agrigento (AG)
protocollo@pec.provincia.agrigento.it

Al Libero Consorzio Comunale di Trapani
Piazza Vittorio Veneto, 2
91100 Trapani
provincia.trapani@cert.prontotp.net

Regione Siciliana.
Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della
Mobilità
assessorato.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

dipartimento.tecnico@certmail.regione.sicilia.it

Regione Siciliana

Assessorato dei Beni Culturali e dell'identità Siciliana
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'identità Siciliana
sopriag@certmail.regione.sicilia.it
sopritp@regione.sicilia.it
dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it
serv.paesaggisticobci@regione.sicilia.it
paesaggistico.uo1bci@regione.sicilia.it

Regione Siciliana

Assessorato del territorio e dell'ambiente
assessorato.territorio@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.ambiente@certmail.regione.sicilia.it
dipartimento.urbanistica@certmail.regione.sicilia.it
comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it

Regione Siciliana

Autorità di Bacino del distretto idrografico della Sicilia
autorita.bacino@certmail.regione.sicilia.it

Regione Siciliana

Assessorato Regionale dell'Energia e dei Servizi di
Pubblica Utilità
assessorato.energia.servizi@certmail.regione.sicilia.it

ARPA Sicilia

Agenzia Regionale per la protezione dell'ambiente
Sicilia
arpa@pec.arpa.sicilia.it

p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capo di Gabinetto del Ministro
Ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero della Cultura

Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio

mbac-dg-abap@pec.cultura.gov.it

Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la
Qualità dello Sviluppo (CRESS)

cress@pec.minambiente.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Gruppo FS Italiane

Direzione Territoriale Produzione

rfi-dpr-dtp.pa@pec.rfi.it

rfi-dpr-dtp.pa.ing@pec.rfi.it

ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Sicilia
c/o Responsabile del Procedimento
Ing. Luigi Mupo

[SEDE](#)

**Oggetto: S.S.115 "Sud occidentale sicula". Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano. Macrolotto 1 da svincolo A29 Castelvetrano a svincolo di Sciacca ovest (incluso)
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. (Cod. PA899). CUP_F11B22001190002
Comunicazione ai fini dell'avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5 del D.P.C.M. n. 76/2018**

In relazione all' intervento in oggetto, con la presente, Anas SpA

Visto l'art. 22 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50;

Visto il DPCM 10 maggio 2018, n.76;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 30 dicembre 2020, n. 627;

Vista la nota n. CDG-0889518-U del 21 dicembre 2022, con cui Anas SpA ha richiesto l'avvio della procedura di Dibattito Pubblico avente ad oggetto "S.S.115 "Sud occidentale sicula". Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano. Macrolotto 1 da svincolo A29 Castelvetrano a svincolo di Sciacca ovest (incluso)";

Vista l'allegata comunicazione dell'Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico M_INF.STM-004731 del 29 dicembre 2022, che considera correttamente instaurato il procedimento di Dibattito Pubblico alla data della comunicazione;

Considerato che a decorrere dalla citata comunicazione inizia la decorrenza dei termini per i seguenti adempimenti:

- 7 (sette) giorni per la pubblicazione sul sito della richiedente e sui siti delle amministrazioni locali interessate dall'intervento;

- 90 (novanta) giorni per la nomina del coordinatore/coordinatrice del Dibattito Pubblico e per la redazione e pubblicazione del dossier di progetto.

Pertanto, si invitano le Amministrazioni in indirizzo a pubblicare sul proprio sito web l'indizione del Dibattito Pubblico avente ad oggetto: S.S.115 "Sud occidentale sicula". Itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano. Macrolotto 1 da svincolo A29 Castelvetrano a svincolo di Sciacca ovest (incluso), favorendo la partecipazione del pubblico e garantendo l'immediata visibilità dell'informazione.

La pubblicazione dell'informazione, anche attraverso i responsabili della trasparenza degli Enti in indirizzo, deve essere integrata da una nota esplicativa circa l'istituto del Dibattito Pubblico, il suo significato, il suo funzionamento, le sue conseguenze. Indicando in modo chiaro l'opera che si propone e degli obiettivi che la stessa intende perseguire. Fornire il link sotto riportato al sito della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico:

<https://www.mit.gov.it/documentazione/cndp-commissione-nazionale-dibattito-pubblico>

nonché quello della pagina web della scrivente:

<https://www.stradeanas.it/it/le-strade/dibattito-pubblico/ss115-%E2%80%9Csud-occidentale-sicula%E2%80%9D-itinerario-gela-%E2%80%93-agrigento-%E2%80%93>

Il progetto, parte dell'itinerario Gela – Agrigento – Castelvetrano, è riferito al tratto di viabilità di collegamento tra Castelvetrano e Sciacca. L'inizio è stabilito in corrispondenza dell'attuale svincolo di Castelvetrano, prevedendone l'adeguamento da realizzarsi a livelli sfalsati, che consente la riconnessione con l'autostrada A29 (Palermo-Mazara del Vallo) e la viabilità locale. Il progetto termina con lo Svincolo di Sciacca Ovest che consente la connessione tra l'infrastruttura in progetto e la S.S.624 proveniente da Palermo.

Sono state valutate - oltre alla alternativa 0 - tre alternative di tracciato: 1, 2A e 2B. Le alternative 2A e 2B prevedono entrambe l'adeguamento con una carreggiata di raddoppio in sinistra dell'attuale S.S.115 Sud Occidentale Sicula, con la sola sostituzione degli impalcati per i viadotti esistenti nella 2A, mentre per la 2B si prevede un abbassamento delle livellette di 15 m in corrispondenza di tre viadotti. L'alternativa 1 prevede invece la realizzazione di un tracciato in variante rispetto all'attuale S.S.115 con una sezione tipo B (D.M. 05/11/2001) a due corsie per senso di marcia.

Il tracciato attraversa i territori dei comuni di Castelvetrano (TP), Menfi (AG), Sciacca (AG) e Sambuca di Sicilia (AG) (interessato marginalmente con Alternativa 1 in variante) ricadenti nel Libero Consorzio Comunale di Trapani e di Agrigento.

La realizzazione dell'opera consente di potenziare e implementare l'assetto viario della costa sud della Sicilia, nell'ottica di "completare" l'anello della rete primaria siciliana che presenta strade a quattro corsie sulla costa tirrenica e ionica. La sua realizzazione favorirà una maggiore coesione territoriale migliorando la sostenibilità economica delle piccole e medie imprese; innescando il processo di emersione dovuto anche all'isolamento e al ritardo infrastrutturale rendendo possibile una migliore mobilità di persone e merci e liberando dal traffico i paesi della fascia costiera. Genererà un complessivo innalzamento del livello di servizio della rete anche diminuendo l'incidentalità.

Lo studio dei tracciati ha tenuto conto del contesto territoriale ove ricade, rispettandone la vocazione e le preesistenze.

Lo studio di fattibilità delle alternative progettuali ha preso le mosse dall'analisi del contesto sotto l'aspetto socio economico, infrastrutturale, dall'analisi dei dati di traffico attuali e previsionali, le prospettive di sviluppo del territorio. Lo studio ha analizzato la compatibilità paesaggistica e ambientale - compatibilmente con il livello progettuale - attraverso un preliminare inquadramento di area vasta, analisi degli strumenti di pianificazione e programmazione ai diversi livelli gerarchici, degli strumenti di tutela e dei vincoli. A valle di tale analisi ha posto a confronto le alternative studiate basate sul criterio di valutazione della sostenibilità delle diverse alternative.

Il documento di fattibilità delle alternative progettuali ha trattato i seguenti argomenti:

- analisi dello scenario attuale;
- identificazione degli scenari futuri di analisi e prospettive di evoluzione;
- esiti della valutazione ex-ante dei fabbisogni;
- analisi delle alternative di progetto e la relativa fattibilità tecnica;
- le previsioni di traffico per le alternative progettuali;
- la sostenibilità finanziaria e la convenienza economico-sociale;
- la compatibilità paesaggistica, archeologica, ambientale;
- analisi di confronto delle alternative di corridoio;

ed è disponibile al seguente link:

https://stradeanas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/g_dimucci_stradeanas_it/Eme0lcWQavJMwh-FMzrm3cBdkBE6MNhh_tT2ceZ45TTbQ?e=K7O81E

La lunghezza del tracciato e il valore dell'investimento rientrano nelle soglie dimensionali indicate nell'allegato 1 al D.P.C.M. n. 76/2018, regolatore dell'istituto del dibattito pubblico. L'importo stimato è circa pari a euro 530.000.000,00 per lavori per un totale di investimento di circa euro 700.000.000,00.

I soggetti che rappresenteranno Anas in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico ai sensi dell'art. 5 comma 3 lettera b) del DPCM 76/2018 sono:

- Arch. Fernanda Faillace fe.faillace@stradeanas.it
- Ing. Grazia Di Mucci g.dimucci@stradenas.it

Il Responsabile Unico del Procedimento dell'Intervento in oggetto è l'ing. Luigi Mupo, Responsabile Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Sicilia, in servizio presso la Struttura Territoriale Sicilia, con sede a Palermo.

L'intervento in oggetto non è incluso nel Contratto di Programma 2016-2020.

L'intervento costituisce Lotto funzionale della nuova infrastruttura dell'itinerario Gela, Agrigento, Castelvetro, in variante alla S.S. 115 esistente. In relazione al suddetto complessivo intervento, con nota prot. 343321 del 01/06/2021 Anas ha trasmesso al MIMS (oggi MIT) lo studio di traffico, comprensivo dell'analisi costi-benefici, che ha aggiornato l'analisi svolta nell'ambito di uno studio di fattibilità redatto da Anas nel 2007, adeguandone i dati di traffico e le analisi progettuali; contestualmente ha chiesto l'autorizzazione a procedere con la redazione del PFTE, utilizzando le risorse previste per gli interventi compresi nell'Allegato A.1.1 dell'aggiornamento del Contratto di Programma "Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di Programma".

Il MIMS (oggi MIT) con nota prot. 5321 del 24/06/2021 ha dato il proprio nulla osta indicando che *"... All'esito della fase preliminare di progettazione per gli interventi in questione, potrà essere programmato il finanziamento ai fini della loro attuazione, attraverso i futuri atti di programmazione ANAS/MIMS"*

Direzione Tecnica
Ing. Luca Bernardini

Riferimenti per contatti:

Arch. Fernanda Faillace
cell.: 331.75 46 024 e-mail: fe.faillace@stradeanas.it

Ing. Grazia Di Mucci
cell.: 338 495 2328 e-mail: g.dimucci@stradenas.it